

Inhoudsopgave 2025

- 1 [Aankondiging van de 36e "Nacht van Spakenburg"](#)
- 2 [Organisatie](#)
- 3 [Inschrijving/korting inschrijfgeld](#)
- 4 [Inschrijving na sluitingsdatum](#)
- 5a [Aansprakelijkheid](#)
- 5b [Online volgen van deelnemers op internet](#)
- 6 [Wedstrijdbepalingen](#)
 6. [Algemene bepalingen](#)
 - 1
 - 6.1.1 [Reglementen](#)
 - 6.1.2 [Vaarwater](#)
 - 6.1.3 [Veiligheidseisen](#)
 - 6.1.4 [Passeren Stichtse brug](#)
 - 6.1.5 [Passeren Hollandse brug](#)
 - 6.1.6 [Startnummers](#)
 - 6.1.7 [Voortijdig opgeven](#)
 - 6.1.8 [Wedstrijdbureau/mededelingen voor het evenement](#)
 - 6.1.9 [Wedstrijdbrief deelnemer/uitreiking medailles](#)
 - 6.1.1 [Minder dan 70% finisht na sluitingstijd](#)
 - 0
 - 6.1.1 [Uitstellen start / afbreken van de wedstrijd na de start](#)
 - 1
 - 6.1.1 [Inleveren van de tracker/borg](#)
 - 2
 6. [De wedstrijd baan](#)
 - 2
 - 6.2.1 [Tonen van het baannummer](#)
 - 6.2.2 [Startlijn](#)
 - 6.2.3 [Ronden merktekens](#)
 - 6.2.4 [Finishlijn/verleggen finishlijn/sluitingstijd](#)
 - 6.2.5 [Inkorten van de wedstrijd baan](#)
 - 6.2.6 [Voeren van de klasse vlag](#)
 6. [Startprocedure](#)
 - 3
 - 6.3.1 [Aanvang van de wedstrijd](#)
 - 6.3.2 [Waarschuwingssein](#)
 - 6.3.3 [Vorbereidingssein](#)
 - 6.3.4 [Startsein](#)
 - 6.3.5 [Individuele terugroep](#)
 - 6.3.6 [Uitstellen van de start](#)
 - 6.3.7 [Te laat starten](#)
- 7 [Uitslagen en prijzen](#)
 7. [Wedstrijduitslagen](#)
 - 1
 7. [Prijzen/medailles](#)
 - 2
- 8 [Startrooster](#)
- 9 [Banenrooster](#)

1. Aankondiging van de 35^e "Nacht van Spakenburg"

Datum:	19 en 20 september 2025
Plaats:	WSV de Eendracht te Spakenburg
Tijd:	Palaver: 17:00 19 september 2025 Starttijd eerste klasse: 16:45 19 september 2025 Sluitingstijd: 14:00 20 september 2025
Klassen:	Sport, SW, Platbodem, Platbodems DARP
Organisatie:	Organisatiecomité: de Nacht van Spakenbrug
Wedstrijd bepaling:	Opgenomen in het programma boekje NVS36
Inschrijven:	1 Mei 2025 op: www.denachtvanspakenburg.nl Sluiting van de inschrijving is op 1 September 2025.
Kosten:	€60,- per boot + borg tracker €20,- (contant, Eventueel €20 p.p zeilers buffet Na 1 Augustus is het niet meer mogelijk om kosteloos te kunnen uitschrijven.
Prijs uitreiking:	20 september 2024 om 20:15 uur
Bank:	Betreft 'Nacht van Spakenburg' op rekeningnummer: NL34 RABO 0380 2387 64
Wedstrijdbureau:	Tot 19 september 2025 R.J. Duijst, Gentiaan 46, 3863DS Nijkerk, Tel: 06-40311362 E-mail: info@denachtvanspakenburg.nl vanaf 19 september 14:00 uur tot 20 september 2024 14.00 uur.
Website:	www.denachtvanspakenburg.nl

Algemene regels:

De Nacht van Spakenburg is een prestatie tocht, het is geen zeilwedstrijd. Tijdens de Nacht van Spakenburg is het binnenvaartpolitierglement (BPR) van kracht. Deelnemende schepen moeten het document "eigen verklaring" en "controle lijst" ondertekenen en inleveren bij het wedstrijdcomité. Indien een schip dit niet doet wordt deze uitgesloten van de tocht.

Over de tocht:

Na de eerste Nacht in 1983, naar aanleiding van het 600-jarig bestaan van de gemeente Bunschoten, is de "Nacht van Spakenburg" uitgegroeid tot het grootste zeilevenement dat op de Randmeren en het Markermeer plaatsvindt.

De haven van de W.S.V. de Eendracht is het centrale punt van waaruit de "Nacht van Spakenburg" wordt georganiseerd. Startten er in 1983 slechts 30 schepen, de laatste keer waren dat er 80. Platbodems, zoals Bidders en Schouwen kunnen ook deelnemen aan het evenement. De voorwaarden waaronder zij hun mast strijken voor de passage van de Stichtse- en Hollandse brug, staan vermeld in dit programmaboekje. De deelnemers kunnen gratis één nacht vóór (=donderdag op vrijdag) en/of één nacht na (=zaterdag op zondag) het evenement in de haven van W.S.V. de Eendracht en in de Oude Haven liggen. Boten, die via trailer over land komen kunnen bij ons gehesen worden.

2 Organisatie.

Organisatie:

Ray Duijst 06 40311362

Jordy Koelewijn

Marcel koelewijn

3 Inschrijving/korting inschrijfgeld

Inschrijving geschiedt via onze website . Sluitingsdatum inschrijving is 1 September 2025. Na behandeling van uw

inschrijving wordt op onze website vermeld in welke klasse u bent ingeschreven en met welke handicap u vaart.

Het inschrijfgeld van €60 + de kosten voor het zeilers buffet (€20,- p.p) moet, onder vermelding van de naam van de deelnemer **én scheepsnaam**, worden gestort op de bankrekening, vermeld in de aankondiging.

4 Inschrijving na sluitingsdatum.

Het is mogelijk om zich na de sluitingsdatum in te schrijven. onder voorwaarde dat er een tracker vrij is. Als u zich wilt inschrijven na de sluitingsdatum graag mailen naar:

Info@denachtvanspakenburg.nl

5a Aansprakelijkheid.

De organisatie, dan wel enig andere bij de organisatie van dit evenement betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enig letsel of schade, hetzij van persoonlijke dan wel van materiële aard, welke zou kunnen ontstaan door of in verband met deelname aan dit evenement. De organisatie verplicht de deelnemers aan de wedstrijd verzekerd te zijn tegen Wettelijke Aansprakelijkheid.

Iedere schipper dient zelf te bepalen of varen c.q. doorvaren, gezien de omstandigheden, verantwoord is.

5b Online volgen van deelnemers op internet

Deelnemers zijn te volgen via een speciale pagina op onze website. Deze pagina is gedurende de tocht en een aantal weken na de tocht zichtbaar.

6 Wedstrijdbepalingen.

6.1 Algemene bepalingen.

6.1.1 Reglementen.

De wedstrijd c.q. prestatie tocht wordt verzeild onder:

a: De "Regels voor wedstrijdzeilen" 2025/2028

b: De bepalingen en reglementen van het KNWV

c: De klasse voorschriften van de betreffende klassen

d: De wedstrijd-bepalingen in dit programma boekje.

Tussen zonsondergang en zonsopgang is men verplicht de voorgeschreven verlichting volgens het BPR te voeren.

Voor deelnemers in de SW-klasse, gelden de handicapfactoren zoals vermeld in de SW-lijst van www.sailsupport.nl. Andere bijzeilen dan spinakers, zoals de bollejan, ghoster en flasher zijn toegestaan en zullen in de handicapbepaling worden verwerkt. De commissie behoudt zich het recht voor om in sommige gevallen van deze SW-lijst af te wijken.

6.1.2 Vaarwater.

Tijdens de startprocedure wordt een baan aangegeven, die loopt van Spakenburg, via de Randmeren, over het Markermeer met uiteindelijk de finish in Spakenburg. De Stichtse - en Hollandse brug beperken de masthoogte tot 12,80 meter.

6.1.3 Veiligheidseisen.

De wedstrijd c.q. prestatietocht valt onder categorie 4. Voor de SW-klasse geldt minimaal de uitrusting bepaald uit het document: "Controllelijst". Via steekproeven wordt voor de start gecontroleerd op de uitrusting en volgt uitsluiting bij het niet voldoen aan de minimale eisen.

6.1.4 Passeren Stichtse brug.

Het gebruik van de scheepsmotor is **verplicht** voor **alle schepen** tussen (Gate1) EM27 - EM28 en (Gate2) GM1 - GM2 BM2. De minimale en maximale snelheid met motor is 4 knopen. U mag harder varen onder zeil

6.1.5 Passeren Hollandse brug.

Het gebruik van scheepsmotor is **verplicht** voor **alle schepen** tussen (Gate3) GM 57 - GM62 en (Gate4) IJM 3 - IJM4. De minimale en maximale snelheid met motor is 4 knopen. U mag harder varen onder zeil

6.1.6 Startnummers.

Op de site wordt uw eventuele startnummer bekend gemaakt. Als u een uniek zeilnummer heeft dient dit ook als een startnummer. U dient dit nummer, aan beide zijden op uw schip aan te brengen. Voor de rond- en platbodems bij voorkeur aan beide zijden van het roer. **De cijferhoogte is min. 25 cm , de dikte is min. 4 cm en de kleur zwart op een witte ondergrond.** Het nummer moet gedurende de hele tocht goed zichtbaar zijn voor de controleschepen en de andere deelnemers.

6.1.7 Voortijdig opgeven.

Indien u de wedstrijd voortijdig opgeeft, dus niet reglementair uitvaart, bent u **verplicht** zich af te melden. U kunt dit doen per telefoon in de aangemaakte groepsapp. **Zaterdagmiddag om 17.00 uur worden de schepen, waarvan niets bekend is, als vermist doorgegeven aan de kustwacht.**

6.1.8 Wedstrijdbureau/mededelingen voor het evenement.

In aanvulling op regel 88.2c (r.v.w.) zullen wijzigingen van de wedstrijdbepalingen en mededelingen aan de deelnemers worden bekend gemaakt op het mededelingenbord door het hissen van seinvlag L in de vlaggenmast op terrein van de W.S.V. de Eendracht. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen worden minimaal 2 uur voor de starttijd van de startgroep bekend gemaakt. Het mededelingenbord bevindt zich bij het wedstrijdbureau op terrein van WSV de Eendracht. Locatie wedstrijd bureau, zie aankondiging. Tijdens de wedstrijd kan men het wedstrijdbureau bellen voor info.

6.1.9 Tracking/uitreiking prijzen.

Op de website van de nacht kunt u zien op welke tijden u de tekens bent gepasseerd. Ook kunt u uw actuele positie zien evenals die van andere deelnemers. Prijzen worden uitgereikt aan de 3 snelste schepen per klasse.

6.1.10 Minder dan 70% finisht na sluitingstijd.

Indien van een bepaalde klasse minder dan 70% van de gestarte schepen reglementair finisht, zal voor de eindklassering gebruik gemaakt worden van de doorgangstijden van het laatst gepasseerde punt.

6.1.11 Uitstellen start / afbreken van de wedstrijd na de start.

Bij uitstel van minder dan een half uur zal de procedure van deze wedstrijdbepalingen worden gevolgd ([Zie par 6.3.7](#)). De startvolgorde van de schepen blijft gehandhaafd. (Zie [par. 8 Startrooster](#)) Bij uitstel van de start van meer dan een half uur zal zaterdagmorgen worden gestart. Mededelingen zoals starttijden en de te zeilen banen zullen zaterdagochtend voor 8:00 uur bekend worden gemaakt op het mededelingen bord (Zie [par 6.1.8](#)) Er wordt in dit geval voor voldoende havencapaciteit gezorgd voor de overnachting.

De commissie kan als uiterste noodmaatregel wegens slechte weersomstandigheden de wedstrijd afbreken. In dat geval voeren de controleschepen de seinvlag N boven H (regel 32 van r.v.w.) met bovendien bij nacht drie korte geluidsseinen. Ook wordt er een melding gemaakt in de groepsapp van de tocht.

6.1.12 Inleveren van de tracker/borg.

Bij het aanmelden van uw boot wordt er een borg gevraagd van 20 euro contant voor de tracker. Deze dient u contant te geven aan het wedstrijdbureau. De tracker dient u na de wedstrijd in te leveren bij het wedstrijd bureau. U krijgt dan de keuze om de borg terug te krijgen.

6.2 De wedstrijd baan.

6.2.1 Tonen van het baannummer.

De te varen baan voor een bepaalde klasse wordt vrijdag om 16.45 uur bij het palaver bekendgemaakt en tevens in de appgroep. Afhankelijk van de weervoorspelling wordt de baan zodanig gekozen dat alle deelnemers onder normale omstandigheden tussen 10.00 en 12.00 uur zaterdagochtend finishen.

6.2.2 Startlijn.

Het startschip zal de positie innemen nabij NKN41 bij Spakenburg. Het startschip is herkenbaar doordat het de vlag voert van W.S.V. de Eendracht. Deze vlag zal 15 minuten voor het eerste startsein gehesen worden. De startlijn wordt aan beide zijden begrensd door gele wedstrijdboeien. Er wordt gestart in NW richting. **Let op beroepsvaart in de vaargeul, en de diepgang buiten de vaargeul.**

6.2.3 Ronden merktekens.

De in het banenrooster (zie [par. 9](#)) aangegeven merktekens dient men aan de aangegeven zijde te ronden. Indien dit niet wordt gedaan is wordt de deelnemer uitgesloten van de prijsuitreiking

6.2.4 Finishlijn/verleggen finishlijn/sluitingstijd.

De finishlijn ligt voor de haven van Spakenburg, nabij de NKN41, en wordt begrensd door een gele boei aan stuurboordzijde én het finishschip is herkenbaar doordat het de vlag voert van W.S.V. de Eendracht.

De finishlijn kan worden verlegd indien de weer- of windomstandigheden dit noodzakelijk maken. De finish kan dan liggen in de nabijheid van EM18 -E1, GM16 -AHH1. Ook kan er gebruik worden gemaakt van een merkteken. Deze zal bekend worden gemaakt in de groepsapp van de tocht.

De sluitingstijd van de tocht is op zaterdag om 12.00 uur.

6.2.5 Inkorten van de wedstrijd baan.

Het inkorten van de baan kan op twee manieren gebeuren door:

a) het verleggen van de finishlijn. (zie par. 6.2.4) Dit geldt voor alle klassen

b) Maar ook achteraf (zelfs na dat u bent gefinisht) kan de baan worden ingekort per klasse.

De wedstrijdcommissie kan tijdens de nacht besluiten of er banen moeten worden ingekort op basis van de ontvangen passagetijden van de deelnemers. Deze beslissing is zaterdagmorgen om 9.30 uur bekend en wordt gedeeld in de groepsapp. De inkorting kan voor iedere klasse verschillend zijn.

Is men om 9.30 uur zaterdagmorgen nog niet gefinisht en het uitzicht om te finishen kan nog lang duren, dan kan men naar het wedstrijdbureau bellen of appen en informeren of de baan is ingekort. Er wordt **niet** met seinen aangegeven of een baan achteraf is ingekort. De inkorting kan plaats vinden bij ieder merkteken van de baan

6.2.6 Voeren van de klassenvlag.

Het voeren van de klassenvlag is voor scherpe jachten is niet verplicht. De klassenvlag mag aan de achterstag bevestigd worden.

6.3 Startprocedure.

6.3.1 Aanvang van de wedstrijd.

De starttijden staan vermeld in het startrooster (zie [par. 8](#)). De tijd waarop het startschema wordt gebaseerd, wordt uitsluitend aangegeven door het hijsen van de vlag van W.S.V. de Eendracht en het geven van één geluidsein, 15 minuten voor de eerste start. Het starten zal plaatsvinden overeenkomstig regel 26 van (r.v.w.) systeem 1.

6.3.2 Waarschuwingsein.

Vijf minuten voor het startschot wordt het waarschuwingsein gegeven bestaande uit het hijsen van de klassenvlag en het geven van één geluidsein (zie [par. 8](#)). Het baannummer van deze klasse wordt getoond. (zie [par. 9](#)).

6.3.3 Voorbereidingsein.

Vier minuten voor het startschot wordt het voorbereidingsein gegeven bestaande uit het hijsen van seinvlag P en het geven van één geluidsein ([zie par 8](#)).

6.3.4 Seinvlag "P"

Een minuut voor het startschot wordt seinvlag P neergehaald en één geluidsein gegeven ([zie par 8](#)). Alle schepen die op dat moment starten dienen 30 seconden voor het startsein over de zelfde boeg te liggen. Doet een schip dit niet dan kan het startschip bepalen of het schip gediskwalificeerd wordt.

6.3.5 Startsein.

Het startsein geschiedt door het wegnemen van de klassenvlag én het geven van één geluidsein. ([zie par 8](#)). Het baannummer van de huidige klasse wordt verwijderd.

6.3.6 Individuele terugroep.

Een individuele terugroep geschiedt door het tonen van de seinvlag X plus één geluidsein, kort na het startsein. Als alle te vroeg gestarte jachten zijn teruggekeerd, of 4 minuten zijn verstreken, wordt seinvlag X gestreken. Een teruggeroepen jacht dat niet terugkeert en niet alsnog reglementair start, wordt gestraft door de gezeilde tijd van de wedstrijd te vermenigvuldigen met 1.05. Er wordt bij een individuele terugroep geen terugroepnummer getoond of afgeroepen.

6.3.7 Uitstellen van de start.

Het uitstellen van de start geschiedt door het geven van twee geluidseinen en het hijsen van de onderscheidingswimpel volgens regel 27.3 van r.v.w. Een minuut na het neerhalen van de

onderscheidingswimpel begint de startprocedure van de eerstvolgende klasse opnieuw, overeenkomstig de volgorde van het startrooster.

6.3.8 Te laat starten.

Indien een jacht niet start binnen 5 minuten na zijn startsein, zal het worden beschouwd als zijnde niet gestart.

7 Uitslagen en prijzen.

7.1 Wedstrijduitslagen.

De wedstrijduitslagen worden op 20 september 2025 om 20.15 uur bekend gemaakt in het clubgebouw van W.S.V. de Eendracht". Na het Zeilers buffet.

7.2 Prijzen/medailles.

De beschikbare prijzen per klasse zijn:

1^{ste} prijs

2^{de} prijs

3^{de} prijs

Er wordt ook een 'speciale' prijs uitgerijkt aan de winnaar van de opdracht.

8 Startrooster.

Het startrooster gaat als volgt. Het eerste signaal is om 18.00. 10 minuten later start de eerste klasse. Dit signaal is tevens het voorbereidings signaal van de volgende klasse. En zo verder.

9 Banenrooster:

Gate1: EM27 - EM28 Gate2: GM1 - GM2 BM2
Gate3: GM 57 - GM62 Gate4: IJM 3 - IJM4

NR	Baan	Mijl
1	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb - KG18 sb – SPORT-I sb - MN1 GZ2 bb – IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	72,4
2	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb - KG18 sb - EA2 sb - MN1 GZ2 bb - IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	66,3
3	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb – Sport G Nek sb - EA2 sb - MN1 GZ2 bb - IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	61,3
4	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb – Sport H sb - EA2 sb - MN1 GZ2 bb - IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	53,7
5	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb - EA2 bb - MN1 GZ2 bb - IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	50,6
6	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb - MN1 GZ2 bb - IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	46,0
7	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb - MN9 sb - BVK sb - IJM15 bb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	42,0
8	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 bb – SPORT-K bb - IJM15 sb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish.	31,8
9	Start - Gate1 - Gate2- Gate3 - Gate4 - IJM15 sb - Gate4 - Gate3 - Gate2 - Gate1 - finish	27,6

Het Zeilerssbuffet Vindt dit jaar plaats op zaterdagavond vanaf
18.00 voor opgegeven deelnemers.